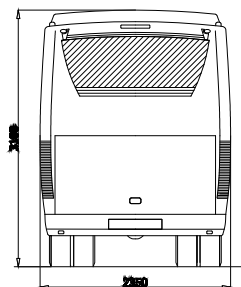
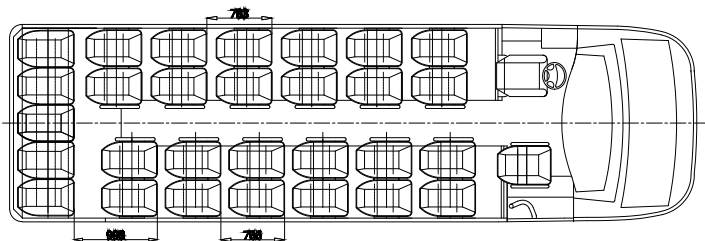
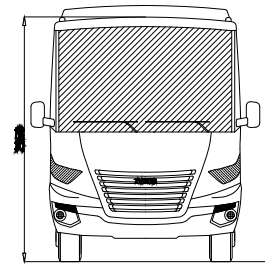
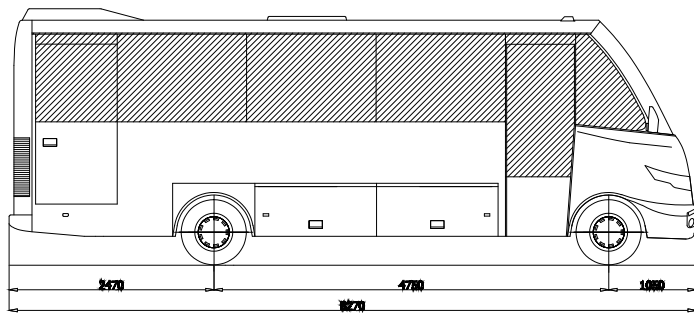


# RAPIDO TOURIST



# RAPIDO TOURIST

<b>Längd/bredd/höjd</b>	8270 mm/2350 mm/3100 mm
<b>Hjulbas</b>	4750 mm
<b>Överhäng (fram, bak)</b>	1050 mm, 2470 mm
<b>Stående höjd</b>	1970 mm
<b>Totalvikt</b>	7.200 kg (2220/4980)
<b>Motor</b>	4 cyl, Turbo Intercooler-EDC unijet, EURO VI
<b>Motor</b>	132kW (180 PS) / 4250 min-1
<b>Motor styrka</b>	205 hk
<b>Motor volym</b>	2.998 cm <sup>3</sup>
<b>Max. vridmoment</b>	470 nm
<b>Växellåda</b>	HiMatic 8-steg (std) eller Manuell: ZF 6 S 400 OD (6 + 1 växel)
<b>Max. hastighet</b>	100 km/h (fartbegränsare)
<b>Bränsleförbrukning</b>	ca. 15 l / 100km Blandad körning
<b>Bränsletank</b>	150 l
<b>Färdskrivare</b>	VDO digital färdskrivare
<b>Bromsar</b>	Dubbla hydrauliska bromssystem Skivbromsar: fram och bak Elektromagnetisk broms: Telma. Låsningfria bromsar (ABS), ABD, EBD Mekanisk handbroms på bakhjulen
<b>Fjädring</b>	Fram: torisions fjädring Bak: luftfjädring
<b>Stabilisator</b>	Förstärkta stabilisatorer på fram och bakaxeln för extrem hög belastning
<b>Yttre spegel</b>	Elvärme och elektriskt justerbara
<b>Strålkastare</b>	Halogen strålkastare och dimljus
<b>Däck</b>	225/75 R16
<b>Elektriska system</b>	12V
<b>Generatorn</b>	180 A
<b>Batterier</b>	12V / 110 Ah,
<b>Karosseri</b>	Ramverk tillverkat av stålrör, skyddsmålade med primer och akryllack. Zinkbehandlade sidoplåtar, Underredsbehandling .Tak, front, bakparti och bagageutrymme i glasfiber
<b>Dörrar</b>	Passagerardörr elektriskt manövrerad – fram höger Manuell nöddörr – höger bak (dubbeldörr som tillval)
<b>Bagageutrymmen</b>	Totalt 3,5m <sup>3</sup> Bagageluckor är tillverkade i aluminium, låsbara och tätslutande med gummilister. 2 st bagage på höger sida (varav ett är plats för värmare och reservhjul) 2 st bagage på vänster sida + elcental. 1 st bakre bagageutrymme
<b>Glasrutor</b>	Vindruta – laminerat säkerhetsglas, uppvärmd Förarens sidoruta – tvåglasfönster, härdat, gröntonat Glas i passagerardörren – tvåglasfönster, härdat, gröntonat Nöddörr – tvåglas i gråton Sidorutor – tvåglas i gråtonat Bakruta – enklelglas, härdat i gråton

<b>Isolering</b>	Ljud- och värmeisolering i väggar och tak Extra ljudisolering för motorn
<b>Antal sittplatser</b>	29 passagerarsäten (maximalt antal sittplatser) 1 guidesäte 1 förarsäte
<b>Säten</b>	3-punkts bilbälten på alla platser Förarsäte med mekanisk fjädring samt nack- skydd och värme Guideplats fällbart med armstöd höger och vänster Passagerarsäten Sege Buscomfort justerbara i sidled och fällbara, armstöd mot mittgång och nackstöd
<b>Invändiga beklädnader</b>	Golvbeläggning med en halkfri PVC-matta Väggar beklädd med mörkgrå nålfilt Tak och hatthyllor är beklädda med grå plysch Mittled tak efter önskemål
<b>Inre utrustning</b>	Säkerhets räcke framför 1: a sätes raden på vänster och höger sida, Inre backspegel Solgardin på vindrutan – elektrisk, Hatthyllor med service-set (inkl luft, läslampor högtalare) och inre belysning med natt läge Radio med USB/BT och mikrofon backkamera, LCD eller LED skärm (enl. önskemål), Säten upphöjda på podester, kylbox, USB laddning samtl platser
<b>Ventilation</b>	Förarplats – original Iveco aircondition fram Taklucka – nödutgång Konvekta aircondition inkl takvärme Friskluftsventiler
<b>Uppvärmning</b>	Förarplats – original Iveco Passagerare –Webasto 2010, 10 kW, med timer Konvektor element vänster och höger sida
<b>Standardutrustning</b>	Obligatoriska lampor och signalsystem enligt EU-standard Instegsbelysningen ovanför passagerardörr – fram Backljus Hjulsidor Stänkskydd på hjul - fram och bak Dragkrok med 13-polig kontakt
<b>Lackering</b>	En färgad i baskulör (std), metallic som tillval
<b>Tilläggsutrustning</b>	Toalett Skidlåda

